Biblioteca Universității Regele Ferdinand I. din CLUJ

Institutul National Roman pentru studiul amenajarii si folosirii izvoarelor de energie. Referate și rapoarte tecnice. No. Bucuresti 40

260649 N. 1. Busila Constantin D. Robel unu insti-tut de energie

248271	10.38.	Laboratorul pentru verificarea be.
		curilor electrice. Asociatiunea uri-
		nelor electrice din nouile provincii
		ale Romàniei 1930.
260643 "	39	Gold, Emil Al 22-lea congres internatio
	,	nal al Univer internationale de tramaie
		cai terate de interes local si transporturi publice
010000	100	cai ferate de interes local si transporturi publice cautomolile (Varsoria) 29 Junie - 6 Julie 1930. 1930 Gheorghui, l. Jon. Organizarea ratio_
248286 *	70.	greorgnull, 1. on Organizana nano-
	- 24	nala a muncu intro uzina termo-
		clectrica alimentata au combusti-
010000	1.	bil solid. 1931.
248287 "	41.	Dachler Sigmund Lucrari de restau
	•	rare efectuate la centrala hidro electri
		ca T-a Uzinei electrice din Sibiu. 1931.
248288 *	42.	Mayersohn, M. Consideratiumi asupra
		vocabularului nostru tehnic. 1931.
258075	• 43.	Voinescu, Constantin I. Comparatie intre
		curentul continuu si alternativ pentru
		transmisia de lumina. 1931.
260650	. 44.	Constantinescu, George Instalatiuni mo-
		derne de distributive electrica. 1931.
258076	. 45	Busila, Constantin D. Dupa sase ani
		de activitate à institutului. Epimerea
		facuta in adunarea generala ordinara dela 29 Junie 1932, 1932.

Biblioteca Universității Regele Ferdinand I. din CLUJ

273983

Stäncesen, Constantin Restrificarea cailor ferate lonferintà ti-nutà în rina de 20 Januarie 1934 la : Tristitutul national român pentru studiul amenajarii si folosirii ir vourelor de energie . 1. Bucinesti 1, [: 1934]. [. M. D. Jmpr. nat. 8. 27 p.

Institutul national român pentru studiul amenajării și folsivii ir voarelor de energie Referate și rapoarte technice. 1°47.

1/1751-1934.

260639 No.46 Marinescu, Matei G. Congresul internatio nal de electricitate. Paris. 5-12 Tulie 1932. 1932 " 17. <u>Itarcescu</u>, Constantin, Electrificarea căilor ferate. Conferință. 1934.